

Theoriekurs Anwesenheitsliste

3 | Durchgenommene Unterrichtsinhalte

Folgende Inhalte wurden während der Unterrichtseinheit durchgenommen:

| PPL / LAPL Theoriekurs | |
|---------------------------------------|--|
| Luftrecht | |
| | Organisationen und Gesetzgebung |
| | Luftverkehrsregeln |
| | Betriebsvorschriften |
| | Landung und Flugplätze |
| | Internationale Flüge |
| | Sicherheitsbestimmungen |
| | Luftfahrzeuge |
| | Luftfahrtpersonal |
| | Haftung, Versicherung, Unfälle |
| Menschliches Leistungsvermögen | |
| | Flüge in großen Höhen |
| | Flüge bei großer Kälte |
| | Motorenlärm |
| | Triebwerksabgase |
| | Optische Wahrnehmungen |
| | Desorientierung, Schwindel, Luftkrankheit |
| | Persönlicher Gesundheitszustand |
| | Medizinisches Tauglichkeitszeugnis |
| | Menschliches Verhalten |
| | Entscheidungsfindung |
| | Überlastung und Unterbelastung |
| Meteorologie | |
| | Atmosphäre und physikalische Grundlagen |
| | Wolkenarten und Nebel |
| | Klimatologie und Großwetterlagen |
| | Luftmassen und Fronten |
| | Wind |
| | Niederschlag |
| | Meteorologische Gefahren |
| | Meteorologische Informationen |
| Funkkommunikation | |
| | Rechtliche Bestimmungen |
| | Ausfall der Funkverbindung |
| | Positionsmeldungen |
| | Rufzeichenbildung |
| | Übermittlung von Zeit, Zahlen und Buchstaben |
| | Dringlichkeitsverkehr |
| | Wettermeldungen |
| | Funkpeilung |
| | Technische Grundlagen |

| Aerodynamik | |
|-------------------------------------|--|
| | Auftriebserzeugung am Tragflügel |
| | Umströmung des gesamten Luftfahrzeuges |
| | Gesamtwiderstand |
| | Strömungsabriss |
| | Steuerung und Stabilität |
| | Auftriebshilfen |
| | Flugmechanik |
| | Betriebsgrenzen |
| | Propeller |
| Betriebliche Verfahren | |
| | Flugvorbereitung |
| | Tanken, Rollen |
| | Nach dem Flug |
| | Die Platzrunde |
| | Kontaminierte Piste |
| | Bodeneffekt |
| | Lärmschutz |
| | Seiten- und Rückenwind |
| | Durchstarten |
| | Wirbelschleppen |
| | Notlandung/ vorsorgliche Landung |
| | Notzeichen |
| | Windscherungen |
| | Rauch und Kohlenmonoxid |
| Flugleistung und Flugplanung | |
| | Masse und Schwerpunkt |
| | Beladung |
| | W&B Berechnungen |
| | Leistung bei Start / Landung |
| | Reiseflug und Sinkflug |
| | Bestimmung des Kraftstoffbedarf |
| | Flugvorbereitung |
| | ATS-Flugplan |
| | Flugüberwachung |
| Allgemeine Luftfahrzeugkunde | |
| | Systeme und Flugwerk |
| | Elektrische Komponenten |
| | Triebwerk |
| | Instrumentierung |
| Navigation | |
| | Erde, Koordinatensystem |
| | Großkreis, Kleinkreis, Loxodrom |
| | Karten und Projektionen |
| | Zeit / Zeitzonen |

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| | Magnetkompass und Fehler |
| | Winddreiecke |
| | Flugdurchführungsplan |
| | Funkpeilung |
| | VOR, ADF, DME |
| | Radar |
| | GNSS / GPS |
| SEP(land)/TMG Theoriekurs | |
| | Luftfahrzeugsysteme |
| | Betriebsgrenzen |
| | Flugleistung und Planung |
| | Masse und Schwerpunkt |
| | Notverfahren |
| | EFIS Systeme* |
| Nachtflug Theoriekurs | |
| | Luftrecht für NVFR |
| | Physiologische Aspekte |
| | Gefahren, Systemausfälle |
| | Beleuchtung |
| | Navigation / Flugplanung |
| | Notverfahren bei Nacht |
| Schleppflug Theoriekurs | |
| Segelflugzeuge | |
| | Vorschriften betreffend Schlepp |
| | Ausrüstungsgegenstände |
| | Schleppverfahren / Flugleistung |
| Banner | |
| | Vorschriften betreffend Schlepp |
| | Ausrüstungsgegenstände |
| | Schleppverfahren / Flugleistung |
| Kunstflug Theoriekurs | |
| | Menschliche Faktoren |
| | Limitierungen |
| | Betriebsgrenzen des Ausbildungs-LFZ |
| | Kunstflugfiguren |
| | Notverfahren |